



**Gutachten  
gemäß der Zweiten Verordnung über Ausnahmen  
von straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften  
zum Einsatz von Fahrzeugen  
bei Brauchtumsveranstaltungen**



Mit Personenbeförderung, max. 25Stehplätze und max. 0 Sitzplätze.

**1. Fahrzeugidentifizierung**

- |     |                                |                           |
|-----|--------------------------------|---------------------------|
| 1.1 | Fahrzeug- und Aufbauart:       | <b>Anh.offener Kasten</b> |
| 1.2 | Hersteller:                    | -                         |
| 1.3 | Fahrzeug-Ident-Nr.:            | TP917217007               |
| 1.4 | Fabrikschild (Anbringungsort): | -                         |
| 1.5 | Betriebserlaubnis-Nr.:         | -                         |

**2. Beschreibung des Aufbaus mit Bilddokumentation (s. Anlage 1)**

**Wild Wild West Lokomotive m. Anh.**

**3. Fahrzeugdaten**

- 3.1 Maße über alles: Länge: 10800 mm; Breite: 2980mm; Höhe: 3500mm
  - 3.2 Zulässiges Gesamtgewicht: 10000kg
  - 3.3 Zulässige Achslast: vorn: 5000kg; hinten: 5000kg
  - 3.4 Zahl der Achsen: Zwei
  - 3.5 Größenbezeichnung der Bereifung: 215/75R17,5
  - 3.6 Art der Betriebsbremse: Zweileitungs-Druckluftbremsanlage
  - 3.7 Art der Feststellbremse: mechanisch auf Achse 2 wirkend.
  - 3.8 Lenkung: Lenkeinschlag auf ca.60° begrenzt durch den Aufbau.
  - 3.9 Art der mechanischen Verbindungseinrichtung\*): Bolzenkupplung
- Zuggabel, -deichsel,  
-rohr: Originalzustand

**4. Sicherheitsvorkehrungen für die Personenbeförderung**

- 4.1 Ein-/Ausstiege (Beschreibung, Maße):  
Aufstieg von hinten über 2 Stufe m. beidseitigem Handlauf.

---

- 4.2 Brüstung, Haltevorrichtung (Beschreibung, Maße, Lage):  
> 1000mm

---

\*) zutreffendes ankreuzen

21930809

© TÜV, TÜEV und TUV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung



**5. Auflagen, Beschränkungen und Gültigkeitsdauer**

5.1 Auf An- und Abfahrten\*)

5.1.1 sind vorne und hinten die erforderlichen Leuchenträger anzubringen. Kann bei Begleitfahrzeugen entfallen.

5.1.2 beträgt die zulässige Fahrgeschwindigkeit (Betriebsvorschrift) max. 25 km/h. Ein Geschwindigkeitsschild nach § 58 StVZO ist erforderlich.

5.1.3 sind alle Aufbauten fest und sicher anzubringen

5.1.4 dürfen auf dem Fahrzeug keine Personen befördert werden.

5.2 Zum Ziehen des Anhängers muss ein geeignetes Zugfahrzeug verwendet werden. Es muss technisch mindestens die gleichen Voraussetzungen bieten wie das Fahrzeug mit dem geprüft wurde.

Prüffahrzeug:	Kennzeichen:	
	Hersteller:	<b>John-Deere</b>
	Leergewicht:	<b>3500kg</b>
	Gesamtgewicht:	<b>5500kg</b>
	Druckluftanlage:	<b>Zweileitungs-Druckluftbeschaffungsanlage</b>
	Betriebsbremse:	<b>Vierradbremse</b>

5.2.1 Das Zugfahrzeug muss mit einer Verbindungseinrichtung in einer genehmigten und geeigneten Ausführung ausgerüstet sein:

D-Wert min.: - kN  
V-Wert min.: - kN  
Stützlast min.: - kN

5.2.2 Das Zugfahrzeug muss verkehrs- und betriebssicher sein.

5.3 Während der Veranstaltung darf nur mit Schrittgeschwindigkeit gefahren werden.

5.4 Weitere Auflagen und Beschränkungen:

Das Fahrzeug muss hinten mit dreieckigen Rückstrahlern ausgerüstet werden. Aufgrund der Fzg-Breite muss das Fahrzeug vorne und hinten mit Park-/Warntafeln ausgerüstet werden. Das Anhängerbremsventil ist entsprechend der Belastung einzustellen.

Bei Beachtung der geforderten Auflagen und Beschränkungen bestehen auch in Verbindung mit den festgestellten Abweichungen von der StVZO bzw. der StVO keine Bedenken gegen die Verkehrssicherheit beim Einsatz auf der o.g. Veranstaltung.

5.5 Gültigkeitsdauer

Das Gutachten ist gültig für die Session 2016/17, sofern keine baulichen Veränderungen vorgenommen werden.

Geilenkirchen, den 20. Februar 2017

Dipl.-Ing. Janßen

Der amtlich anerkannte Sachverständige  
für den Kraftfahrzeugverkehr

Pb-Nr.: 3783/



21930808

© TÜV, TÜV und TÜV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung

5/045 08 16



Technische Prüfstelle für den  
Kraftfahrzeugverkehr  
Region Heinsberg  
☎ 024519533212  
✉ mosemanp@de.tuv.com

**Jährliche Wiederholungsprüfung für Brauchtumsfahrzeuge**  
gemäß der Zweiten Verordnung über Ausnahmen von straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften  
zum Einsatz von Fahrzeugen bei Brauchtumsveranstaltungen (nach MkbI. 114, VkB1.2000 S.404ff).

**Ergänzung zu Gutachten Nr.: TP917217007  
der TÜV Rheinland Krafftahrt GmbH**  
Das oben genannte Gutachten ist im Original mitzuführen!

Gutachten-Nummer: SPMS01OH-0

Datum: 05.02.2024

Auftraggeber	Begutachtende Technische Prüfstelle
Hof Lievre NB Stülpent Hof Livere 13 41812 Erkelenz	Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr Stettiner Str. 9, 52511 Geilenkirchen
Ansprechpartner:	Amtl. anerkannte(r) Sachverständige(r): aaS Patrick Mosemann
Telefon:	Telefon: 024519533212
Telefax:	Telefax: -10
E-Mail:	E-Mail: mosemanp@de.tuv.com

**Kurzbeschreibung des Fahrzeugs**

	Fahrzeug
Fahrzeug- u. Aufbauart	51 0200
Fahrzeughersteller	0800
Fahrzeug-Ident.-Nr.	*****TP917217007

Gutachten-Nr.: SPMS01OH-0

Das Fahrzeug / die Fahrzeugkombination wurde am 05.02.2024 besichtigt. Die Begutachtung erfolgte hinsichtlich des Merkblattes über die Ausrüstung und den Betrieb von Fz und Fz-Kombinationen für den Einsatz bei Brauchtumsveranstaltungen. Es bestehen keine Bedenken für den Einsatz des Fz / der Fz-Kombination an solchen / dieser Veranstaltung/en.

Das oben genannte Brauchtumsgutachten wird verlängert bis zum 14.02.2024, sofern keine weiteren baulichen Veränderungen vorgenommen werden.

Das Gutachten umfasst 2 Seiten und hat nur Gültigkeit, wenn es original mit Handzeichen und Stempelabdruck der/des amtlich anerkannten Sachverständigen versehen ist.

Geilenkirchen, 05.02.2024



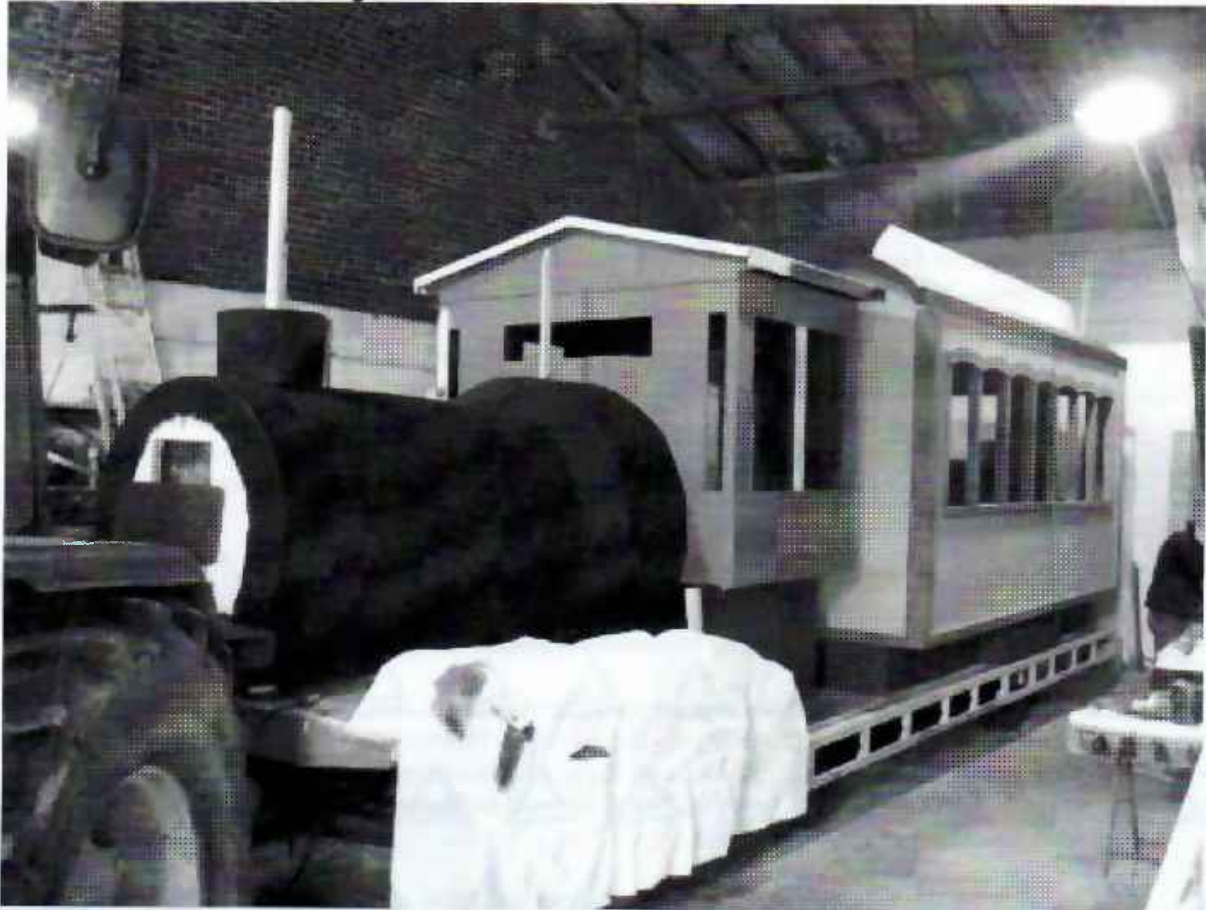
aaS Patrick Mosemann  
Unterschrift der/des amtlich  
anerkannten Sachverständigen

L38917918

© TÜV, TÜEV und TÜV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung.

538.070 11.2023

Anlage 1 zu Pkt.2 Bilddokumentation 2016/17



21930814

© TÜV, TÜEV und TÜV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung

